

2.2.2.4

02/2004

## Fiche technique


**POLAR-TOP®**  
**vert/blanc/gris-clair**

avec rainures-VARIO,  
et joint de sécurité\*

**Description**

(composition de la couche de haut en bas)

granulat blanc, paillettes d'ardoise vertes ou gris-clair et joint de sécurité\*  
bitume élastomère (SBS)  
tissu de polyester/verre combiné  
bitume élastomère (SBS)  
bitume élastomère modifié VARIO avec rainures  
feuille PE

\*Joint de sécurité d'Icopal, c.à.d. faces supérieure et inférieure du joint en bitume spécial VARIO, sur la face supérieure feuille de recouvrement du joint avec Cut-Lines.

longueur du rouleau: 5 m ou 7,5 m  
largeur du rouleau: 1 m  
épaisseur de la couche: 4,5 mm

**Données techniques**  
**(tests suivant DIN 52123)**

Tissu de polyester/verre combiné:  
180 g/m<sup>2</sup>

Résistance à la traction:  
longueur/largeur  
1000 N/5 cm

Allongement à la rupture:  
longueur/largeur  
20 %

Résistance au déchirement  
(clouage):  
450 N

Résistance au pliage à froid:  
- 30 °C

Résistance à la chaleur: 105 °

POLAR TOP® est suivant NBN prEN  
1187-1 et DIN 4102, partie 7, résistant au  
feu errant et à la chaleur rayonnante (voir  
rapports de tests)

**Application**

Couche supérieure d'une étanchéité bicouche pour toiture froide ou chaude, pour toutes pentes où de sévères exigences sont posées. Grâce au pailletage, aucune protection supplémentaire est nécessaire.

Particulièrement conseillée pour rénovation et nouvelle toiture sujette aux fléchissements, aux vibrations et aux chocs thermiques.

**Description pour le cahier des charges et prescriptions pour la pose**

m<sup>2</sup> couche de finition de l'étanchéité de toiture, composée de POLAR -TOP® d'Icopal, couche soudable en bitume élastomère, face supérieure avec granulat blanc, paillettes vertes ou gris-clair et joint de sécurité, face inférieure avec rainures-VARIO et feuille de protection, ép. ≈ 4,5 mm, armature 180 g/m<sup>2</sup> tissu de polyester/ verre combiné, à souder en plein sur le support préparé. Les joints longitudinaux et d'about d'au moins 8 cm sont soudés en plein et comprimés. Le contrôle visuel de l'exécution des joints est obtenu par le bitume liquéfié qui apparaît hors du joint, chauffer légèrement le joint de bitume et le saupoudrer de granulats ou de paillettes d'ardoise.

2004/02/03

Sous réserve de modifications techniques