

Mistral C



BMI

Siplast

Membrane en bitume élastomère
recevant une contre-chape
lourde de 25 mm d'asphalte

bmigroup.com/fr

- Les membranes avec contre-chape en asphalte répondent parfaitement aux contraintes d'accès et de réalisation des ouvrages SNCF
- La membrane est en pleine adhérence sur le tablier et forme avec sa contre-chape un ensemble monolithique
- Mistral C possède une excellente résistance à la fissuration du support grâce à son liant en bitume SBS

DESCRIPTION

- Mistral C est une membrane en bitume élastomère SBS de 4 mm d'épaisseur recevant directement une contre-chape lourde de 25 mm d'asphalte.
- Elle est soudée en plein sur le tablier béton préalablement enduit de Siplast Primer et peut être utilisée dans certaines conditions sur un ouvrage métallique.

EMPLOIS

Le système Mistral C convient pour l'étanchéité de tous les tabliers de ponts ferroviaires et des passerelles avec support en béton (hydraulique, armé ou précontraint) ou en métal.

MISE EN ŒUVRE

- La membrane Mistral C est soudée en plein sur un support préalablement enduit de Siplast Primer ;
- La membrane reçoit directement une protection en :
 - ▶ asphalte coulé gravillonné ;
 - ▶ ballast si l'ouvrage est destiné à une circulation ferroviaire ou la couche d'enrobé s'il est destiné à une circulation routière.

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE

- Cahier des Charges de Pose Étanchéité des ponts-rails - Systèmes adhérents au support - Édition mars 2006.

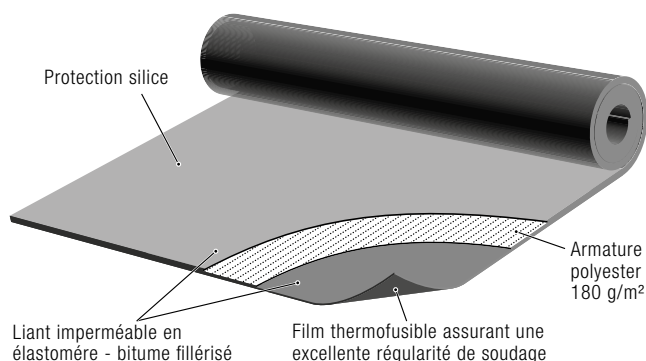
SÉCURITÉ

Mistral C n'est pas un produit classé dangereux conformément au règlement (UE) 2015/1221 et dans le cadre de l'utilisation prescrite par cette notice.

CONDITIONNEMENT

	Dimensions	Poids	Nbr rouleaux / palette
Mistral C	1 x 10 m	51 kg	20

D'autres conditionnements en 1 m de large sont possibles pour des applications mécanisées.



Ce document n'est qu'indicatif, il convient de consulter les documents de référence en vigueur. BMI Siplast se réserve le droit de modifier ses produits et leurs prescriptions de pose, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques.